

Allgemeines

- „Hochqualitatives“ Präzisionsrohr aus Chrom-Molybdän-Vanadium-Stahl in Luftfahrtqualität, hergestellt von OsbornMetals.
- Nahtloses kaltgezogenes vergütetes Rohr, gehärtet und angelassen
- Gute Biegefähigkeit, sehr gute Schweißbarkeit
- Hervorragende mechanische Eigenschaften
- Bietet dank des hohen Grades an Einschlussreinheit eine sehr gute Homogenität, Zähfestigkeit, Schlagzähigkeit und Ermüdungsfestigkeit.

Stahlsorte & Norm

- 15CDV6 Luftfahrtqualität
- Chemische Zusammensetzung WL W.-Nr. 1.7734
- Toleranzen gemäß EN10305-1 (oder besser auf Anfrage)

Anwendungen

- Diese Rohre sind besonders für den Motorsport sowie für Anwendungen geeignet, die höchste Ansprüche an Leistungsfähigkeit, Leichtigkeit und Sicherheit stellen.
- Einsatzbeispiele:
 - Überrollbügel
 - Stabilisatorstreben
 - Verstärkungsstange
 - Antriebswelle
 - Pleuelstangen

Mechanische Kennwerte

- Mechanische Festigkeit: $R_m \geq 1000 \text{ MPa}$
- Streckgrenze: $R_{p0,2\%} \geq 800 \text{ MPa}$
- Bruchdehnung: $A\% \geq 12 \%$
- Übliche Biegefähigkeit: $R_{\text{mini}} = 4 * \varnothing^*$
- * Größenordnung variiert je nach Durchmesser und Stärke

	C	Si	Mn	S	P	Cr	Mo	V
Min	0,12	$\leq 0,20$	0,80	$\leq 0,015$	$\leq 0,020$	1,25	0,80	0,20
Max	0,18		1,10			1,50	1,00	0,30

Besonderheiten

- Doppelte zerstörungsfreie Werkstoffprüfung zu 100% mittels Wirbelstrom
- Eindeutige Kennzeichnung der Rohre nach dem Muster :
- [GT1000-30x2-PV B21/007](#)
- Die Rohre werden gebeizt, phosphatiert und geölt geliefert
- Garantierte Rückverfolgbarkeit

Optionen

- Das GT1000 wird in vergütetem Zustand gehärtet und angelassen gemäß 1.7734.5 (T980) geliefert, jedoch kann Osborn Metals auf Wunsch die Rohre auch aus 15CDV6 in verschiedenen Zuständen herstellen: 1.7734.3 (+A), 1.7734.4 (T700), 1.7734.6 (Spezial T1200 – GTV1200)
- Glänzend geschmirgelte Oberflächenbehandlung