

Allgemeines

- Präzisionsrohr aus Chrom-Molybdän-Stahl in Luftfahrtqualität, hergestellt von Osborn Metals.
- Nahtloses kaltgezogenes Rohr, gezogen & entspannt
- Gute Biegefähigkeit, sehr gute Schweißbarkeit und hohe Festigkeit / Zähigkeit
- Übertrifft die Norm:
EN10305-1 / 25CrMo4+SR – 1.7218+SR
- Kann ersetzen:
4130 Cond N (AMS6360, Mil T 6736, ASTM A519)

Stahlsorte & Norm

- 25CD4S Luftfahrtqualität
- Einschlussreinheit Class2/AIR0819 & BS S100
- Chemische Zusammensetzung WL W.-Nr. 1.7214
- Toleranzen gemäß EN10305-1 (oder besser auf Anfrage)

Anwendungen

- Diese Rohre sind für den Motorsport sowie im Allgemeinen für alle Bereiche geeignet, die hohe Ansprüche an Leistungsfähigkeit und Qualität stellen.
- Einsatzbeispiele:
 - Überrollbügel
 - Stabilisatorstreben
 - Lenksäule
 - Verstärkungsstange

Mechanische Kennwerte

- Mechanische Festigkeit: $R_m \geq 750 \text{ MPa}$
- Streckgrenze: $R_{p0,2\%} \geq 650 \text{ MPa}$
- Bruchdehnung: $A\% \geq 15 \%$
- Übliche Biegefähigkeit: $R_{\text{mini}} = 3 * \varnothing e^*$
- * Größenordnung variiert je nach Durchmesser und Stärke

	C	Si	Mn	S	P	Cr	Ni	Mo
Min	0,22	0,15	0,50	$\leq 0,015$	$\leq 0,020$	0,90	$\leq 0,30$	0,15
Max	0,29	0,25	0,80			1,20		0,25

Besonderheiten

- Zerstörungsfreie Werkstoffprüfung zu 100% mittels Wirbelstrom
- Eindeutige Kennzeichnung der Rohre nach dem Muster:
GT750-30x2-PV B21/155
- Die Rohre werden gebeizt, phosphatiert und geölt geliefert
- Garantierte Rückverfolgbarkeit

Optionen

- Das GT750 wird gezogen & entspannt (+SR Stress Relief) geliefert, jedoch kann Osborn Metals auf Wunsch alle Rohrdurchmesser auch aus 25CrMo4 in verschiedenen Zuständen herstellen: +C, +LC, +N, +A, +QT
- Glänzend geschmirgelte Oberflächenbehandlung