

Allgemeines

- „Ultrahochleistungs“- Präzisionsrohr aus Chrom-Molybdän-Vanadium-Stahl in Luftfahrtqualität, hergestellt von Osborn Metals.
- Nahtloses kaltgezogenes vergütetes Rohr, gehärtet und angelassen
- Enorm hohe mechanische Festigkeit
- Hervorragende Homogenität, Zähigkeit, Ermüdungsfestigkeit

Anwendungen

- Diese Rohre wurden für den Radsport sowie im Allgemeinen für alle Bereiche der sanften Mobilität entwickelt, die höchste Ansprüche an Leichtigkeit und Robustheit stellen.
- Einsatzbeispiele:
 - Superleichte Fahrradrahmen
 - Rahmen für Hochleistungsmotorräder
 - Sehr leichte Fahrgestelle

Stahlsorte & Norm

- 15CDV6 Luftfahrtqualität
- Chemische Zusammensetzung WL W.-Nr. 1.7734
- Toleranzen gemäß EN10305-1 (oder besser auf Anfrage)

Mechanische Kennwerte

- Mechanische Festigkeit: $R_m \geq 1200 \text{ MPa}$
- Streckgrenze: $R_{p0,2\%} \geq 1000 \text{ MPa}$
- Bruchdehnung: $A\% \geq 10 \%$
- Übliche Biegefähigkeit: $R_{\min} = 3 * \varnothing_e^*$
- * Größenordnung variiert je nach Durchmesser und Stärke

	C	Si	Mn	S	P	Cr	Mo	V
Min	0,12	$\leq 0,20$	0,80	$\leq 0,015$	$\leq 0,020$	1,25	0,80	0,20
Max	0,18		1,10			1,50	1,00	0,30

Besonderheiten

- Glänzend geschmirlgelte Oberflächenbehandlung

Optionen

- Das GTV1200 wird in vergütetem Zustand gehärtet und angelassen gemäß 1.7734.6 (T1200>T1080) geliefert, jedoch kann Osborn Metals auf Wunsch die Rohre auch aus 15CDV6 in verschiedenen Zuständen herstellen: 1.7734.3 (+A), 1.7734.4 (T700), 1.7734.5 (T980 / GT1000)
- 100%-ige Wirbelstromprüfung
- Eindeutige Kennzeichnung der Rohre