

Généralités

- Tube de précision « à très haute performance » au Chrome Molybdène Vanadium de qualité aéronautique fabriqué par Osborn Metals.
- Tube étiré à froid sans soudure trempé & revenu
- Ultra haute résistance mécanique
- Excellente homogénéité, ténacité, résistance à la fatigue

Applications

- Ces tubes sont adaptés au monde du cyclisme et plus généralement des mobilités douces les plus exigeantes vis-à-vis de la légèreté et robustesse.
- Exemples d'utilisation :
 - Cadres de vélos supers légers
 - Cadres de motos hautes performances
 - Châssis très légers

Nuances et Normes

- 15CDV6 qualité aéronautique
- Composition chimique WL W.-Nr. 1.7734
- Tolérances selon EN10305-1 (ou mieux sur demande)

Caractéristiques Mécaniques

- Résistance mécanique: $R_m \geq 1200 \text{ MPa}$
 - Limite élastique: $R_{p0,2\%} \geq 1000 \text{ MPa}$
 - Allongement à la rupture $A\% \geq 10 \%$
 - Capacité usuelle de cintrage: $R_{\text{mini}} = 5 \text{ fois } \varnothing e^*$
- * ordre de grandeur variant en fonction du diamètre et de l'épaisseur)

	C	Si	Mn	S	P	Cr	Mo	V
Min	0,12	$\leq 0,20$	0,80	$\leq 0,015$	$\leq 0,020$	1,25	0,80	0,20
Max	0,18		1,10			1,50	1,00	0,30

Spécificités

- Finition émerisé brillant

Options

- Le GTV1200 est livré à l'état trempé & revenu selon 1.7734.6 (T1200>T1080) mais sur demande Osborn Metals peut fabriquer les tubes en 15CDV6 dans différents états : 1.7734.3 (+A), 1.7734.4 (T700), 1.7734.5 (T980 / GT1000)
- Contrôle à 100% par Courant de Foucault
- Marquage unitaire des tubes